

# Technische Daten – Audi A7 - A7 SB 3.0 TDI 240 kW AL551-8Q quattro EL

Angebot in Deutschland

Stand: 21.04.2016

<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	V6-Motor mit 90° V-Winkel (4 Ventile pro Zylinder)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydr. Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2967 / 83,0 x 91,4 / 15,5
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	240 (326) / 4000 -4500
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	650 / 1400 - 2800
Gemischaufbereitung	Common Rail-Einspritzsystem (Piezo-Injektoren, max. 2000 bar), Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, 2-stufig-geregelte Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential-Einlasskanäle, zentrale Drallklappe
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator als Vorkat, wassergekühlte Abgasrückführung, wartungsfreie Dieselpartikelfilter kombiniert mit einem SCR-System
Emissionsklasse	EU6
Generator in A / Batterie in A/Ah	120-180 (luftgekühlt) / 520/92
Start-Stop-System	JA / JA
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	8-stufige Tiptronic mit DSP und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,714 / 3,143
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	2,106 / 1,667
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	1,285 / 1,000
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,839 / 0,667
R-Gang / Achsübersetzung	3,317 / 2,375
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, je 2 Querlenker oben und unten, Stabilisator, Stahlfederung
Bauart Hinterachse	spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Stabilisator, Stahlfederung
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 15,87 / Wendekreis ca. 11,9
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ESC, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: innenbelüftete Scheiben, Aluminium Faustsattel; hinten: innenbelüftete Scheibe, Guss Faustsattel mit elektromechanischer Parkbremse
Räder / Reifen	Aluminium Schmiedeleichtträd 8,0Jx17 ET30 / 235/55 R17 99Y
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h in s	5,2
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 / -
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	84 / 74
<b>Rollwiderstand</b>	
<b>Reifenpaket 1</b>	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	7,4 / 5,4 / 6,1
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	195 / 142 / 162
<b>Reifenpaket 2</b>	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	7,5 / 5,5 / 6,2
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	197 / 145 / 164
<b>Reifenpaket 3</b>	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	7,6 / 5,6 / 6,3
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	200 / 149 / 167
CO in g/km / Partikelwert	0,1544 / 0,00046
HC / NO <sub>x</sub> in g/km	0,0889 / 0,0686
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	20 / 28 / 29
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1925 / 2000 / 2535
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1295 / 1340
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	2100 / 2100 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	100 / 85
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	11,5
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	8,0
Tankinhalt in l	73
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	